

can-am



2015

LA CONDUITE EN DIT LONG

CATALOGUE QUADS/SSV







LISEZ LES TABLEAUX, EXAMINEZ LES CHIFFRES, COMPAREZ LES FAITS. OU ESSAYEZ-LE. TOUT SIMPLEMENT.

Ces pages contiennent tous les éléments nécessaires pour comparer Can-Am® au reste. Vous allez voir qu'il n'y a pas de comparaison possible. Vous trouverez tous les détails qui se cachent derrière nos performances inégalées dans le secteur, notre maniabilité ultraprécise et notre design adapté au pilote. Mais si vous souhaitez vraiment savoir pourquoi aucun autre quad et véhicule SSV n'offre ce qu'offre Can-Am, vous devez en conduire un. Car la conduite en dit bien plus long.

- 4-5 La conduite en dit long
- 6-7 Technologies de quad
- 8-9 Technologies de SSV

VÉHICULES RÉCRÉATIFS

- 10-11 Outlander™ L / Outlander L MAX
- 12-13 Outlander / Outlander MAX
- 14 Commander™ / Commander MAX

- 15 Équipements et accessoires

VÉHICULES RÉCRÉATIFS-UTILITAIRES

- 18-19 Outlander 6x6

VÉHICULES POUR BOURBIERS

- 20-21 Outlander X™ mr / Maverick® X mr

VÉHICULES SPORTIFS-RÉCRÉATIFS

- 22-23 Maverick X xc / Maverick X rs
- 24-25 Maverick X ds Turbo / Maverick MAX X ds Turbo
- 26-27 Renegade™ / DS 450™ / JEUNESSE

- 28 Pourquoi choisir Can-Am ? Les pièces, l'équipement et les accessoires d'origine

- 29 Programme BRP Responsible Rider

- 32-34 Spécifications

**IL Y A UNE RAISON POUR
LAQUELLE LA CONDUITE
EN DIT LONG.**

**EN FAIT, IL
Y EN A TROIS.**

1. Chaque véhicule tout-terrain Can-Am est une combinaison parfaite de puissance inégalée, de maniabilité ultraprécise et de design axé sur le pilote.

Cet ADN est présent dans tous nos véhicules. Qu'il s'agisse d'un Maverick axé sur la performance ou d'un luxueux Outlander MAX LIMITED. Qu'il soit en pleine charge ou non, s'il s'agit d'un véhicule tout-terrain Can-Am : vous bénéficiez de la plus puissante de sa catégorie, d'une conduite et d'un contrôle intuitifs, d'innovations significatives et d'un design qui contribue à l'augmentation du confort et de la polyvalence. Et puis il y a ce « look » résolument Can-Am.

2. Des véhicules particuliers pour des pilotes à part.

Nous proposons des ensembles de conduite spécifiques pour chaque type de pilote tout-terrain. Qu'il s'agisse d'affronter un bourbier à bord d'un Outlander X mr, de faire de longues balades sur un Outlander Max XT-P en se préparant à la chasse ou simplement d'éprouver le grand frisson des sensations fortes. Quel que soit l'objectif de votre virée, il y a toujours un véhicule tout-terrain Can-Am pour vous satisfaire.

3. L'engagement de BRP en matière d'excellence.

Depuis plus de 70 ans, nous apportons à l'industrie des sports motorisés une technologie et un design ultramodernes. Des motoneiges Ski-Doo® aux motomarines Sea-Doo®, en passant par les moteurs hors-bord Evinrude®, les roadsters Can-Am Spyder® et bien d'autres encore. En se montrant aussi performants et innovants que leurs prédécesseurs, les quads et les véhicules côte à côte Can-Am génèrent le même enthousiasme.





Certains véhicules montrés sont munis d'accessoires.

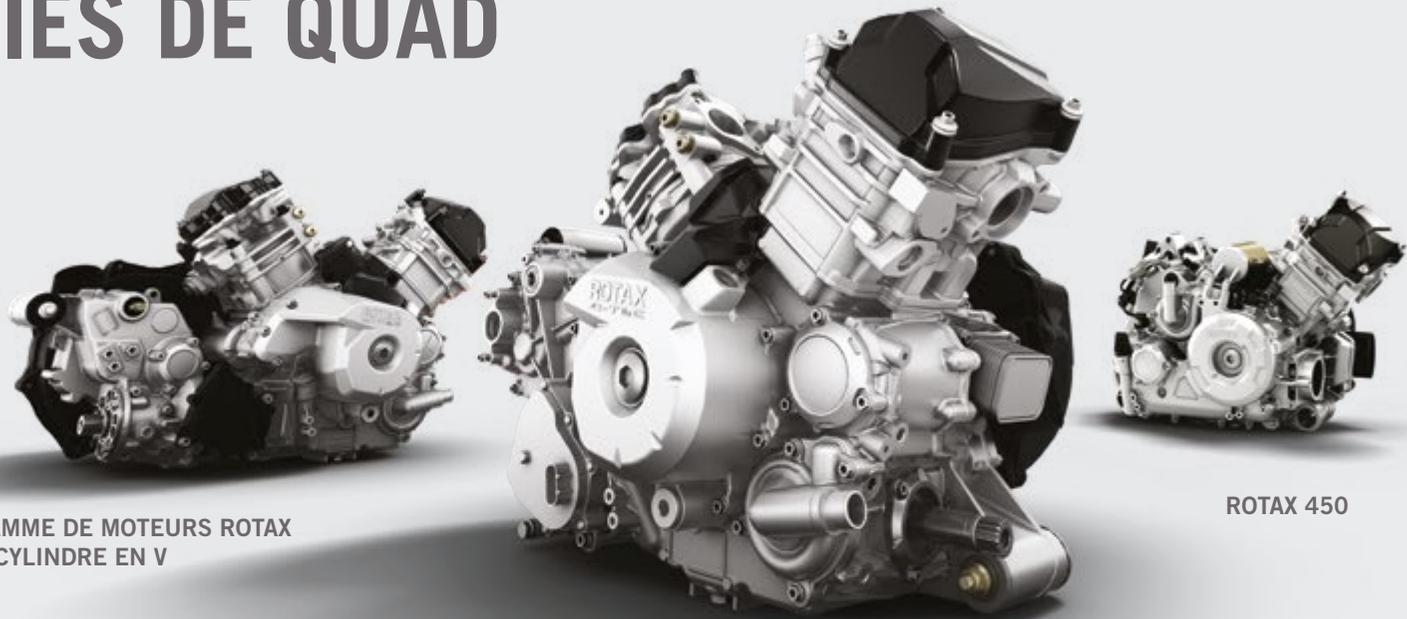
TECHNOLOGIES DE QUAD

PERFORMANCES SANS PRÉCÉDENT DANS LE SECTEUR

Chaque quad Can-Am est construit autour d'un moteur Rotax® d'une puissance sans précédent et doté du meilleur rapport poids-puissance de l'industrie. L'intégralité du quad est conçu pour tirer pleinement parti de cette puissance et véritablement bénéficier des pleines performances. C'est le cas de tous nos moteurs phares, du Rotax 1000 82 ch* au Rotax 450 38 ch*.

** Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 ch.*

GAMME DE MOTEURS ROTAX BICYLINDRE EN V



ROTAX 450

MANIABILITÉ ULTRAPRÉCISE



Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)

La seule suspension arrière indépendante qui élimine les dérapages et les changements de carrossage, ce qui signifie que les roues pivotent complètement vers le haut et vers le bas et non pas dans un mouvement de papillon comme sur les systèmes concurrents. Le véhicule adopte ainsi uniquement la direction voulue. Une barre stabilisatrice externe permet en outre un meilleur contrôle du roulis de caisse dans les virages.



Cadre CLE G2

Ce cadre en acier soudé, fruit de procédés qui ont fait leurs preuves et dont la géométrie exclusive, assure une intégrité inégalée de la structure, une durabilité améliorée et une maniabilité ultraprécise. Nécessitant moins de pièces, de matériaux et de soudures qu'un cadre en acier tubulaire traditionnel, le CLE G2 (cadre à longeron enveloppant ou Surrounding Spar Technology, SST) est configuré pour procurer une plus grande efficacité, un centre de gravité plus bas et une meilleure maniabilité que la concurrence.



Système de servodirection dynamique triple mode (DPS™)

Le seul système de direction où le pilote peut choisir les niveaux d'assistance. Comprend trois réglages de direction distincts selon les besoins. Niveau d'assistance minimal à des vitesses élevées et d'assistance supérieur à des vitesses réduites. Plus réduction des à-coups et augmentation de la sensation de conduite grâce à un rapport d'engrenage final 50:1, le plus élevé du secteur. Les modèles avec DPS sont équipés du différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok® QE qui accomplit les mêmes fonctions que notre système Visco-Lok standard, mais avec un point d'enclenchement plus rapide.

Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok

Notre différentiel avant à verrouillage automatique progressif exclusif surveille constamment la vitesse des roues avant. S'il détecte une roue qui tourne plus vite que l'autre, il envoie plus de puissance à la roue qui a la meilleure traction. Le pilote n'a rien à faire pour l'activer. Et contrairement aux différentiels de certains concurrents, le Visco-Lok n'est pas muni d'un limiteur de régime.

DESIGN ORIENTÉ VERS LE CONDUCTEUR



ERGONOMIE

Il ne s'agit pas simplement de mettre un siège sur un véhicule aux excellentes performances, mais de concevoir l'intégralité du véhicule autour de vous. La position et le rembourrage du siège sont conçus pour un maximum de confort dans toutes vos randonnées. Les repose-pieds sont placés de manière à ce que votre corps adopte une position naturelle reposante lors des randonnées. Aussi, notre indicateur multifonctionnel est consultable en un clin d'œil.

Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)

Notre système antivol exclusif empêche le démarrage du véhicule à moins que la micropuce codée de la clé ne corresponde au code intégré au module de gestion moteur.

Supports multifonctionnels avec système de fixation rapide LinQ™

Le Outlander est équipé de supports ultrarobustes avec surfaces antidérapantes et rebords surélevés pour une plus grande stabilité du chargement pendant vos déplacements. De multiples bords et ouvertures offrent de nombreux points d'ancrage pour sangles et tendeurs. Le modèle Outlander L est équipé en série de robustes supports en acier avant et arrière. Les deux modèles bénéficient de notre système exclusif de fixation rapide LinQ grâce auquel on peut ajouter et enlever en quelques secondes les accessoires Can-Am (coffres de chargement, étuis d'armes à feu, sacs modulaires, rallonges de porte-bagages et plus encore).

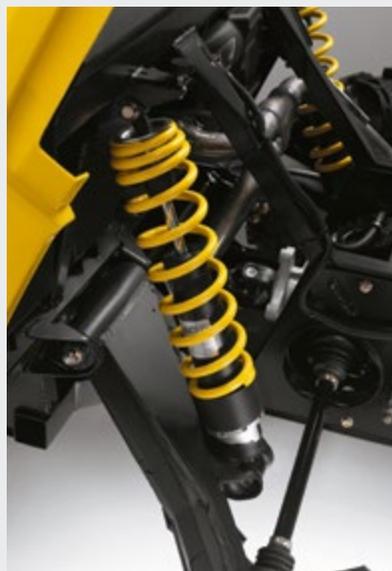
TECHNOLOGIES DE SSV

PERFORMANCES INÉGALÉES DANS LE SECTEUR

Tout commence par le nec plus ultra des moteurs. Du 800R au 1000 et au 1000R, le rapport poids-puissance impressionnant donne lieu à des accélérations palpitantes. Le moteur 1000R est optimisé pour des performances purement sportives grâce à une dynamique de pointe ultrafluide. En optimisant la prise d'air, la combustion et l'échappement, nous avons amélioré l'efficacité du moteur pour qu'il dégage une puissance de 101 chevaux*.

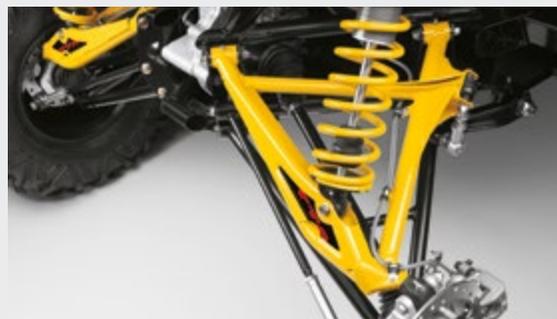


MANIABILITÉ ULTRAPRÉCISE



Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)

La suspension TTI présente sur nos quads permet également d'assurer des performances stables et à réaction rapide sur la gamme Commander. Son design exclusif élimine tout dérapage et tout changement de carrossage et rend possible le déplacement direct vers le haut et vers le bas des roues arrière, et non selon un mouvement de papillon, afin que le véhicule adopte précisément la direction voulue. Un débattement de suspension de 25,4 cm (10 po) et une barre stabilisatrice externe intégrée permettent de réduire le roulis de caisse, d'améliorer la traction et la maîtrise des virages.



Suspension arrière avec bras triangulaire d'articulation à torsion (TTA)

En série sur le Maverick, cette suspension compacte à cinq bras est unique dans l'industrie. Elle élimine la variation du parallélisme et réduit les dérapages tout en optimisant l'absorption des bosses et le contact des pneus au sol. Aussi, le poids non suspendu est moins élevé que sur les véhicules côte à côte sportifs concurrents et le débattement offert est de 35,5 cm (14 po).



Système de servodirection dynamique triple mode (DPS) avec Visco-Lok QE

La direction assistée contrôlée électroniquement offre au pilote trois différents niveaux d'assistance. Le niveau d'assistance varie en fonction de la vitesse du véhicule pour ajuster les efforts de braquage requis et rendre la conduite plus confortable. Elle réduit aussi le rebond transmis à la direction sur les terrains accidentés. Tous les SSV équipés du DPS incluent le différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE, qui offre toutes les fonctionnalités et les avantages du Visco-Lok, mais avec un point d'enclenchement plus rapide.

DESIGN ADAPTÉ AU PILOTE



Beaucoup d'espace pour chacun

Que ce soit sur nos véhicules côte à côte à deux places ou nos Maverick MAX et Commander MAX à quatre places, nos habitacles sont conçus pour être les plus spacieux et les plus confortables du marché. Ils sont, en outre, faciles d'accès, offrent beaucoup d'espace pour les coudes et sont dotés de poignées pour les passagers.

Assemblage et finition

Chacun de nos SSV comporte des sièges baquets, un dégagement généreux pour les jambes, un guidon inclinable, un siège de conducteur réglable, des indicateurs multifonctionnels, des commandes centralisées, un bouton-poussoir de démarrage, des rangements embarqués, et plus encore. Lorsqu'il s'agit de votre confort et de celui de vos passagers, dans un but professionnel ou ludique, nous sommes à l'avant-garde.



Rangement polyvalent

Unique dans le secteur, le caisson de chargement Dual-Level™ (à deux niveaux) du Commander Can-Am offre un maximum de stockage avec une grande faculté d'adaptation. Le stockage supérieur et inférieur du lit, le séparateur de l'espace de stockage, le coffre verrouillable en option, le hayon supérieur et le panneau étanche amovibles font du plateau de chargement du Commander un modèle d'utilisation multifonctionnel. Le système de fixation rapide LinQ du Maverick vous permet d'ajouter en option une doublure de caisse, un coffre, des extensions et plus encore pour plus de stockage et une plus grande simplicité d'utilisation.



OUTLANDER L / OUTLANDER L MAX

UNE PERFORMANCE DE PREMIÈRE CLASSE SANS COMPROMIS. Profitez des performances tout-terrain dont Can-Am a le secret à un prix plus abordable que jamais. Parce que pour transporter, remorquer, déneiger ou dévaler les sentiers, il vous faut un véhicule qui dépasse vos attentes.



CARACTÉRISTIQUES

- Sélection parmi les moteurs Rotax 500 et 450 les plus performants de l'industrie
- Supports robustes en acier avant et arrière

ENSEMBLES

OUTLANDER L / OUTLANDER L MAX

Tous les éléments essentiels pour une conduite exaltante. Ou améliorez davantage encore votre expérience avec l'ensemble suivant.

OUTLANDER L 450 DPS

 Rouge vipère¹

 Gris clair

OUTLANDER L DPS / OUTLANDER L MAX DPS

Comprend le système de servodirection dynamique triple mode (DPS).

OUTLANDER L 450 DPS

 Jaune (version CE uniquement)

OUTLANDER L 500 DPS

 Gris clair

 Jaune¹

OUTLANDER L MAX 450 DPS

 Jaune (version CE uniquement)

OUTLANDER L MAX 500 DPS

 Gris clair (version CE uniquement)

 Jaune (version CE uniquement)

¹ Version CE non disponible

Certains véhicules montrés sont munis d'accessoires.

Le choix des moteurs et des couleurs varie selon les ensembles. Consultez l'intégralité des spécifications à la page 32.



OUTLANDER / OUTLANDER MAX

Peu importe la distance à laquelle vous vous aventurez hors des sentiers battus, les performances tout-terrain restent inégalées. Le véhicule est parfait pour chasser, pêcher, camper ou pour simplement passer une après-midi grisante sur les sentiers. Avec le Outlander MAX, la randonnée à deux est plus confortable.



CARACTÉRISTIQUES

- Sélection parmi les moteurs Rotax 1000, 800R, 650 et 500 les plus performants de l'industrie
- Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)
- Supports multifonctionnels avec système de fixation rapide LinQ

ENSEMBLES

OUTLANDER MAX DPS

Tous les éléments essentiels, notamment le système de servodirection dynamique triple mode (DPS), sont rassemblés pour une conduite exaltante. Ou améliorez encore votre expérience avec l'ensemble suivant.

■ Jaune (650)

OUTLANDER XT

Ajoutez d'autres caractéristiques et profitez encore plus de vos aventures hors route avec un treuil WARN[®] d'une capacité de 1 361 kg installé en usine.

■ NOUVEAU Aluminium brossé (800)

OUTLANDER XT-P / OUTLANDER MAX XT-P

Une conduite plus sportive avec jantes avec anneau de retenue (Beadlock) pour une expérience inégalée.

■ NOUVEAU Noir et orange (650/800/1000)

OUTLANDER MAX LIMITED

L'ultime et la plus somptueuse expérience de conduite à deux.

■ NOUVEAU Étain profond satiné (1000)





COMMANDER / COMMANDER MAX

Ce SSV est à l'avant-garde des véhicules récréo-utilitaires. Il dégage une puissance exceptionnelle grâce à un réservoir de carburant de 37,8 L, le plus grand du secteur. Et son ergonomie avancée garantit un confort optimal au pilote et au passager tout au long de la journée. Que ce soit pour une journée de travail ou pour aller chasser, son caisson de rangement à deux niveaux et ses fonctionnalités multiples sont uniques dans le secteur. Et bien sûr, vous pouvez aussi utiliser le Commander pour une randonnée sur piste, sans comparaison aucune avec tout autre SSV de type récréatif-utilitaire.

CARACTÉRISTIQUES

- Sélection parmi les moteurs Rotax 1000 et 800R les plus performants de l'industrie
- Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)
- Caisson de chargement à deux niveaux unique dans le secteur

ENSEMBLES

COMMANDER ROD

Le Commander ROD est équipé d'un différentiel arrière déverrouillable.

 Rouge vipère (800)

COMMANDER XT

Doté de nombreuses et nouvelles fonctionnalités, comme un treuil WARN d'une capacité de 2 041 kg.

 NOUVEAU Aluminium brossé (1000)

COMMANDER MAX LIMITED ¹

L'ultime et le plus luxueux SSV.

 Blanc perle (1000)

¹ Modèle homologué CE non disponible



Pelles Can-Am

Pelles prêtes à l'utilisation spécialement conçues pour les quads Can-Am.



Coffre LinQ de 32 gallons

Ce coffre spacieux en option s'installe et s'enlève en un clin d'œil grâce à notre système innovant de fixation rapide LinQ.



Carénage de luxe

Protection contre le vent et espace supplémentaire disponible pour les accessoires de tableau de bord.



Toits et portes

Choisissez l'option qui correspond le mieux à votre type de randonnée.



Pare-brise

Demi pare-brise, pare-brise retournable ou pare-brise complet, il y en a pour tous les goûts ; simplicité d'installation et de retrait.



Pare-chocs

À l'avant ou à l'arrière, nous avons tout ce qu'il faut.

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

Les accessoires pour quads et SSV Can-Am rendent l'aventure encore plus excitante. Des coffres LinQ, aux caissons et paniers de chargement pour obtenir de l'espace supplémentaire sur les quads Can-Am jusqu'aux toits et portes en aluminium de SSV, vous disposez d'un large choix d'équipements pour vous aider à braver les éléments. Conçus et testés par la même équipe qui a créé votre véhicule Can-Am, tous les accessoires Can-Am sont également sous garantie.

VÉHICULES RÉCRÉATIFS-UTILITAIRES





S'AMUSER EN TRAVAILLANT

Soyez-en sûr. Des modèles comme le nouvel Outlander L, l'Outlander 6x6 ou le Commander aux performances extraordinaires sont de parfaits partenaires de travail. Que vous travailliez la terre ou que vous donniez de nouvelles formes au terrain, vous bénéficiez grâce au design adapté au pilote Can-Am de la puissance, du couple et de la maniabilité nécessaires pour faciliter le transport de lourdes charges ou toute autre tâche ardue. Vous pouvez, en outre, ajouter des accessoires précisément adaptés à vos besoins, que vous désiriez utiliser la pelle ou rouler sur la neige, ramener du bois à la maison ou remorquer votre bateau hors de l'eau.





OUTLANDER 6X6

Plus le terrain est difficile, plus le nouvel Outlander 6x6 révèle ses qualités. Ce nouveau véhicule tout-terrain est conçu à la fois pour les travaux et les loisirs – performant et polyvalent, il est doté des meilleures fonctionnalités du secteur en termes de puissance et d'ergonomie.



CARACTÉRISTIQUES

- Moteur Rotax 1000 le plus performant de l'industrie
- Double suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI)
- Caisson de chargement à deux niveaux avec accessoires modulaires

ENSEMBLE

OUTLANDER 6X6 XT

Livré prêt à l'emploi avec des fonctions standard installées en usine, comme le treuil WARN d'une capacité de 1 361 kg.

■ Gris clair

Le Outlander 6X6 XT est uniquement disponible avec l'homologation T3



ENSEMBLE FARMER



ENSEMBLE CARGO



ENSEMBLE FORESTRY



ENSEMBLE WINTER



OUTLANDER X mr

Dans un borbier, seule une puissance inégalée vous permet de faire la différence. Avec un ensemble d'accessoires d'origine spécialement adaptés à la boue, dont un radiateur déplacé et des pneus spéciaux, l'Outlander X mr facilitera toutes vos manœuvres en terrain boueux.

CARACTÉRISTIQUES

- Moteur Rotax 1000 le plus performant de l'industrie
- Radiateur et prise d'air déplacés
- Pneus spécialement conçus pour la boue

ENSEMBLES

OUTLANDER 1000 X mr

Davantage de puissance et encore plus de fonctionnalités, comme les amortisseurs ultraperformants.

 NOUVEAU Camouflage numérique et vert manta

L'Outlander 1000 X mr n'est pas homologué CE.



MAVERICK X mr

Maîtrisez la conduite dans la boue avec le seul SSV du marché conçu pour ce type de terrain. Ce nouvel ensemble intègre toutes les innovations révolutionnaires du Maverick Can-Am et les optimise pour une expérience ultime de la conduite sur terrain boueux.

CARACTÉRISTIQUES

- Moteur Rotax 1000 le plus performant de l'industrie
- Pneus spécialement conçus pour la boue
- Prise d'air du moteur et entrées/sorties CVT placées de manière stratégique
- Treuil WARN d'une capacité de 2 041 kg avec chaumard à rouleau et télécommande

ENSEMBLE

MAVERICK 1000R X mr DPS

Toute la puissance et toutes les fonctionnalités nécessaires pour conduire dans la boue.

 NOUVEAU Camouflage numérique et vert manta

Le Maverick 1000R X mr DPS n'est pas homologué CE.



MAVERICK X xc / MAVERICK X rs

Performances sportives spectaculaires pour deux ou quatre personnes. Le Maverick Can-Am 101 ch* est synonyme de puissance, de précision et d'agilité. Plus l'assurance d'avoir plusieurs longueurs d'avance – et de les conserver – grâce à notre suspension avec bras triangulaire d'articulation à torsion (TTA) unique qui élimine les variations du parallélisme et réduit les dérapages. Mais ne vous fiez pas seulement à ses impressionnantes caractéristiques. Pilotez-le pour vraiment apprécier tout ce dont il est capable.

MAVERICK X xc



MAVERICK X rs



CARACTÉRISTIQUES

- Moteur Rotax 1000R de 101 ch* à double échappement
- Suspension arrière avec bras triangulaire d'articulation à torsion (TTA)
- Habitacle spacieux et élégant

ENSEMBLES

MAVERICK X rs DPS

Plus de fonctionnalités, de style et de performances. Comprend le système de servodirection dynamique triple mode (DPS).

■ Blanc, noir et rouge Can-Am

MAVERICK X xc DPS

Sa largeur réduite de 152 cm (60 po) le rend plus facile sur les pistes boisées étroites.

■ Blanc, noir et rouge Can-Am



* Les versions homologuées CE sont limitées à 15 kW/20 ch.



Produits illustrés avec accessoires

MAVERICK X ds Turbo MAVERICK MAX X ds Turbo

Nous avons optimisé les performances déjà connues du moteur Rotax 1000R avec la première option turbocompresseur installé en usine de l'industrie lui permettant d'atteindre une puissance impressionnante de 121 ch*. Ce nouvel ensemble rassemble toutes les innovations révolutionnaires du Maverick Can-Am et les optimise pour obtenir le SSV le plus puissant du marché. Nous avons repoussé les limites. À vous maintenant.



Produits illustrés avec accessoires



Produits illustrés avec accessoires



Produits illustrés avec accessoires

CARACTÉRISTIQUES

- Option moteur Rotax 1000R turbocompressé 121 ch*
- Suspension avec bras triangulaire d'articulation à torsion (TTA) redessinée avec 40,6 cm (16 po) de débattement (modèle CE : 38 cm (15 po))
- Habitacle spacieux et élégant

ENSEMBLES

MAVERICK X ds Turbo

Tous les éléments essentiels pour le SSV le plus puissant de l'industrie

■ Noir carbone et vert manta / 1000R TURBO

KIT READY TO RACE ¹

- Jantes Beadlock 14 po
- Pneus Maxxis Big Horn 2.0 28 po
- Suspension arrière : exclusive FOX 2.5 Podium RC2 de type Piggyback



MAVERICK MAX X ds Turbo ²

Tous les éléments essentiels pour le SSV le plus puissant de l'industrie

■ Noir carbone et vert manta / 1000R TURBO

¹ Disponible uniquement pour le modèle Maverick X ds Turbo CE.
L'installation de ce kit peut avoir une incidence sur l'homologation CE.
² Le Maverick MAX X ds Turbo n'est pas homologué CE.



RENEGADE

Le meilleur quad 4x4 aux performances sportives reste aisément maîtrisable et agile sur les pistes. Et, cela va sans dire, il est le leader incontesté en termes de puissance disponible. De plus, la griffe Can-Am montre que vous êtes un acteur sérieux.

CARACTÉRISTIQUES

- Sélection parmi les moteurs 1000, 800R et 500 les plus performants de l'industrie
- Amortisseurs à gaz haute pression (HPG) avant et arrière FOX[®] (inclus sur 1000 et 800R)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok
- Cadre à longeron enveloppant (CLE) G2

ENSEMBLES

RENEGADE

Profitez de performances adaptées à la course. Ou améliorez davantage encore votre expérience avec l'ensemble suivant :

RENEGADE X xc

Fonctionnalités supplémentaires comme les amortisseurs ultraperformants et les roues beadlock pour des performances exceptionnelles.

COULEURS

 NOUVEAU Camouflage numérique et vert manta (1000 X xc uniquement)

 Jaune (500 et 800)

 Noir et Jaune (800 X xc uniquement)



DS 450

Le DS 450 offre des performances adaptées à la course qui laissent loin derrière la concurrence. Vous voulez que votre quad sportif soit performant. Pilotez-le et faites-nous part de vos impressions.

ENSEMBLES

DS 450 X mx

Fin prêt à s'élancer sur la piste, cet ensemble inspirera tous les pilotes de motocross.

■ ■ Noir et jaune

Le DS 450 X mx n'est pas homologué CE.



JEUNESSE

Vous trouverez de quoi satisfaire à la fois vos attentes et vos enfants.

ENSEMBLES

DS 90 / DS 90 X

À partir de 10 ans

■ Jaune*

■ ■ Noir et jaune*

Les DS 90 et DS 90 X ne sont pas homologués CE.

* Jaune : uniquement disponible pour le modèle DS 90. Noir et jaune : uniquement disponibles pour le modèle DS 90.



POURQUOI CHOISIR CAN-AM ?

LES PIÈCES, L'ÉQUIPEMENT ET LES ACCESSOIRES D'ORIGINE

Apprivoisez-le

Comme c'est vous qui investissez votre argent durement gagné dans l'achat d'un quad ou d'un SSV, c'est vous qui décidez de son aspect final. Nous voulons que vous personnalisiez votre expérience à l'image de votre style d'aventure, de vos passions ou de votre lieu. Voilà pourquoi nous proposons une large gamme d'accessoires.

Intégration harmonieuse

Nous ne concevons et ne construisons pas un véhicule pour lui ajouter ensuite des accessoires. Lors de la phase de développement de votre quad ou SSV Can-Am, nos accessoiristes travaillent pour créer des produits qui vous aideront à le personnaliser. Ils auront le même style, seront faits des mêmes matériaux et testés selon les mêmes standards. Ainsi, ils vous iront à merveille, auront l'aspect voulu et une durée de vie illimitée. Personne d'autre ne fait cela. Ne perdez donc pas votre temps à rechercher sur Internet des produits adaptés à votre Can-Am. Procurez-vous des pièces BRP d'origine et passez plutôt votre précieux temps sur les pistes.

Garantie de durée de vie

Puisque nous concevons, testons et fabriquons les accessoires accompagnant le véhicule, nous pouvons nous permettre ce qu'aucune entreprise de pièces de rechange ne peut se permettre, les couvrir par une garantie usine.





RESPONSIBLE RIDER

POUR VÉHICULER UNE IMAGE POSITIVE DE NOTRE PASSION ET CONTRIBUER À SA PÉRENNITÉ, RESPECTEZ LES RÈGLEMENTS, L'ENVIRONNEMENT ET LES AUTRES UTILISATEURS, ET CONDUISEZ DE MANIÈRE RESPONSABLE.

RESPECTER LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

- Je dispose du permis de conduire requis
- Je respecte les limites de vitesse
- J'emprunte uniquement des chemins autorisés à la pratique du quad et du SSV
- Mon véhicule est correctement assuré et immatriculé
- Je m'assure que mon véhicule reste conforme aux règles d'homologation en vigueur

RESPECTER L'ENVIRONNEMENT ET LES AUTRES USAGERS

- Je respecte les autres usagers des sentiers (randonneurs, cavaliers, cyclistes, etc.) ainsi que les riverains
- Je respecte les espaces naturels, les cultures ainsi que les propriétés situées aux abords des sentiers empruntés
- Je fais attention aux animaux que je rencontre et n'endommage pas leur habitat naturel
- Je minimise l'impact de mon passage pour préserver l'état des chemins et leurs abords
- J'emporte avec moi le nécessaire pour ramasser mes déchets

ROULER DE FAÇON RESPONSABLE

- Je prépare mon itinéraire avant de partir et le communique à mon entourage
- Je suis les recommandations d'utilisation du constructeur spécifiées dans le guide du conducteur qui m'a été remis et sur les étiquettes de sécurité apposées sur le véhicule
- Je suis les consignes d'entretien recommandées par le constructeur
- J'effectue une inspection préalable de mon véhicule et m'assure que celui-ci soit en bon état de fonctionnement
- Je me munis d'appareils de communication (téléphone portable par exemple) et de matériel de dépannage (sangles, kit anti-crevaisson, etc.)

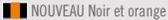
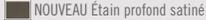
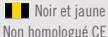
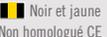
Visitez le site brp.com pour plus d'informations sur le programme Responsible Rider de BRP



À VOIR SUR NOTRE CHAÎNE VIDÉO

Inscrivez-vous sur notre chaîne Youtube pour regarder nos meilleures vidéos de balades en véhicule tout terrain Can-Am. Découvrez aussi ce que disent les spécialistes sur les quads et SSV Can-Am... et bien plus ! Découvrez le plaisir d'une conduite exaltante... et partagez ces moments avec vos amis !

MODÈLES		OUTLANDER L	OUTLANDER L DPS	OUTLANDER L MAX DPS	OUTLANDER XT	OUTLANDER XT-P	OUTLANDER 1000 X MR	OUTLANDER 6X6 XT	
									
CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE	MAGNÉTO	Magnéto de 400 W	Magnéto de 500 W	Magnéto de 500 W	Magnéto de 625 W		Magnéto de 625 W	Magnéto de 625 W	
	DIRECTION ASSISTÉE	Non applicable	SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)	SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)	SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)		SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)	SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)	
	ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT	Visco-Lok	Visco-Lok QE	Visco-Lok QE	Visco-Lok QE		Visco-Lok QE	Sélecteur de mode 4/6 roues motrices avec Visco-Lok QE	
	AMORTISSEURS	À l'huile			À l'huile	À l'huile	Avant et arrière FOX PODIUM® X Performance RC2.0 HPG, de type Piggyback	Avant et arrière FOX PODIUM X Performance RC2.0 HPG, de type Piggyback	À l'huile
	PNEUS	Carlisle® Trail Wolf de 25 po			Carlisle Trail Wolf de 25 po	Radiaux Carlisle ACT de 26 po		Gorilla Axle Silverback® de 30 po	Radiaux Carlisle ACT de 26 po
	ROUES	Noir acier	Aluminium moulé	Aluminium moulé	Aluminium moulé	Beadlock en aluminium moulé	Aluminium moulé	Aluminium moulé	
	TREUIL	Précâblé pour treuil disponible			Précâblé pour treuil disponible	Treuil WARN à capacité de 1 361 kg (3 000 lb) avec chaumard à rouleau, télécommande à fil et rangement distant intégré		Treuil WARN à capacité de 1 361 kg (3 000 lb) avec chaumard à rouleau, télécommande à fil et rangement distant intégré	
	PROTECTION	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs disponibles • Déflecteurs d'air disponibles 			<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs disponibles • Déflecteurs d'air disponibles 	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes • Déflecteurs d'air pour guidon 	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes • Guidon profilé en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré 	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes • Guidon profilé en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré 	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-choc avant ultrarobuste • Déflecteurs d'air pour guidon
AUTRES FONCTIONNALITÉS	Non applicable			Non applicable	Non applicable		<ul style="list-style-type: none"> • Garde-boue • Radiateur déplacé • Repose-pieds conçus pour la boue • Boîte de transmission L vitesse extra-lente 	<ul style="list-style-type: none"> • Boîte de transmission L vitesse extra-lente • Barre stabilisatrice à raccord rapide sur suspension arrière • Caisson de chargement à deux niveaux avec accessoires modulaires 	
MOTEUR	MOTEUR(S) DISPONIBLE(S)	Monocylindre 427 cc Bicylindre en V 499,6 cc		Monocylindre 427 cc Bicylindre en V 499,6 cc	Bicylindre en V 799,9 cc	Bicylindre en V 649,6 cc 976 cc 2 cylindres en V	976 cc 2 cylindres en V	976 cc 2 cylindres en V	
	SYSTÈME D'ALIMENTATION	Carter papillon de 46 mm, 2 (499,6 cc) / 1 injecteur(s) (427 cc) VDO Siemens®		Carter papillon de 46 mm, 2 (499,6 cc) / 1 injecteur(s) (427 cc) VDO Siemens	Carter papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens VDO		Carter papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens VDO	Carter papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens VDO	
	TRANSMISSION	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série		CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série	
CHÂSSIS	CADRE	Châssis à longeron enveloppant actualisé (SST) G2		Châssis à longeron enveloppant actualisé (SST) G2	Châssis à longeron enveloppant actualisé (SST) G2	Châssis à longeron enveloppant actualisé (SST) G2	Châssis à longeron enveloppant actualisé (SST) G2	SST G2 6x6	
	DÉBATTEMENT DE LA SUSPENSION AVANT	Double bras triangulaire / 22,9 cm (9 po)		Double bras triangulaire / 22,9 cm (9 po)	Double bras triangulaire / 22,9 cm (9 po)	Double bras triangulaire / 22,9 cm (9 po)	Double bras triangulaire / 22,9 cm (9 po)	Double bras triangulaire / 22,9 cm (9 po)	
	DÉBATTEMENT DE LA SUSPENSION ARRIÈRE	Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) / 22 cm (8,8 po)		Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) / 22 cm (8,8 po)	Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) / 23,6 cm (9,3 po)	Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) / 23,6 cm (9,3 po)	Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) / 23,6 cm (9,3 po)	Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à double torsion (TTI) / 23,6 cm (9,3 po)	
	FREINS	Freins à disques ventilés de 214 mm (deux avant / un arrière) avec étriers hydrauliques à deux pistons		Freins à disques ventilés de 214 mm (deux avant / un arrière) avec étriers hydrauliques à deux pistons	Freins à disques ventilés de 214 mm (deux avant / un arrière) avec étriers hydrauliques à deux pistons	Freins à disques ventilés de 214 mm (deux avant / un arrière) avec étriers hydrauliques à deux pistons	Freins à disques ventilés de 214 mm (deux avant / un arrière) avec étriers hydrauliques à deux pistons	Freins à disques ventilés de 214 mm (deux avant et arrière) avec étriers hydrauliques à deux pistons	
DIMENSIONS	POIDS À SEC (SPÉCIFICATION DE BASE)	427 cc : 308 kg (678 lb) 499,6 cc : 319 kg (703 lb)		427 cc : 324 kg (715 lb) 499,6 cc : 336 kg (740 lb)	649,6 cc : 329 kg (726 lb) 799,9 cc : 331 kg (729 lb) 976 cc (DPS) : 345 kg (759 lb)	Non applicable	976 cc : 515 kg (1 135 lb)		
	L X L X H (SPÉCIFICATION DE BASE)	211 x 116,8 x 124 cm (83 x 46 x 49 po)		231 x 116,8 x 133 cm (91 x 46 x 52,5 po)	218,4 x 116,8 x 126 cm (86 x 46 x 49,5 po)	246 x 127 x 131 cm (97 x 50 x 51,5 po)	312 x 124 x 126 cm (122,8 x 48,8 x 49,5 po)		
	EMPATTEMENT	129,5 cm (51 po)		149,9 cm (59 po)	129,5 cm (51 po)	149,9 cm (59 po)	208,1 cm (82 po)		
	HAUTEUR DU SIÈGE	85,8 cm (33,8 po)		85,8 cm (33,8 po)	87,7 cm (34,5 po)	87,7 cm (34,5 po)	87,7 cm (34,5 po)		
	GARDE AU SOL (SPÉCIFICATION DE BASE)	26,7 cm (10,5 po)		26,7 cm (10,5 po)	27,9 cm (11 po)	33 cm (13 po)	28 cm (11 po)		
	CAPACITÉ DE REMORQUAGE	590 kg (1 300 lb)		590 kg (1 300 lb)	590 kg (1 300 lb)	590 kg (1 300 lb)	750 kg (1 650 lb)		
	CAPACITÉ DU PORTE-BAGAGES	Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb)		Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb)	Avant : 45 kg (100 lb) Arrière : 90 kg (200 lb)	Arrière : 90 kg (200 lb)	Avant : 45 kg (100 lb) Arrière : 318 kg (700 lb)		
	RANGEMENT	Arrière : 10,9 L		Arrière : 10,9 L	Arrière : 21,4 L	Arrière : 21,4 L	Non applicable		
	RÉSERVOIR DE CARBURANT	20,5 L		20,5 L	20,5 L	20,5 L	20,5 L		
	CARACTÉRISTIQUES	SYSTÈME ANTIVOL	Non applicable		Non applicable	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)		Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)
ÉCLAIRAGE		70 W avec deux phares avant de 35 W / feu stop		70 W avec deux phares avant de 35 W / feu stop	230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop		230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière/ feu stop	230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière/ feu stop	
PRISE DE COURANT		Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)		Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)		Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)	Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)	
COULEURS (LES COULEURS DISPONIBLES VARIENT EN FONCTION DES MOTEURS)		 Rouge vipère  Gris clair	 Jaune  Gris clair	 Jaune  Gris clair	 NOUVEAU Aluminium brossé	 NOUVEAU Noir et orange	 NOUVEAU Camouflage numérique et vert manta Non homologué CE	 Gris clair Version T3 uniquement	

OUTLANDER MAX DPS		OUTLANDER MAX X-TP		OUTLANDER MAX LIMITED		RENEGADE		RENEGADE X XC		DS 450 X mx		DS 90		DS 90 X			
																	
Magnéto de 625 W						Magnéto de 400 W		Magnéto de 625 W		Non applicable		Système de démarrage CDI					
SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)						Non applicable		SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)		Non applicable		Non applicable					
Visco-Lok QE						Visco-Lok		Visco-Lok QE		Entraînement par chaîne / essieu rigide		Entraînement par chaîne / essieu rigide					
À l'huile		Avant et arrière FOX PODIUM X Performance RC2.0 HPG, de type Piggyback		HPG FOX Air Assist		FOX HPG (799,9 cc) À huile (499,6 cc)		Avant et arrière FOX PODIUM X Performance RC2.0 HPG, de type Piggyback		FOX FLOAT ¹ X EVOL ¹ (avant) FOX PODIUM X (arrière)		À l'huile		HPG de type Piggyback			
Carlisle Badland de 26 po		Radiaux Carlisle ACT de 26 po				ITP Holeshot ¹ ATR de 25 po				Quadcross ¹ MX PRO de 20 po (avant) Holeshot SR de 18 po (arrière)		Kenda Pathfinder de 19 po (avant) Kenda Pathfinder de 18 po (arrière)		Kenda Claw de 20 po (avant) Kenda Claw de 18 po (arrière)			
Aluminium moulé		Beadlock en aluminium moulé		Aluminium moulé avec fini LIMITED		Aluminium moulé		Beadlock en aluminium moulé		Aluminium noir (avant) Beadlock en aluminium noir (arrière)		Acier		Aluminium			
Précablé pour treuil disponible		Treuil WARN à capacité de 1 361 kg (3 000 lb) avec chaumard à rouleau, télécommande à fil et rangement distant intégré				Précablé pour treuil disponible				Non applicable		Non applicable					
<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs disponibles • Défecteurs d'air disponibles 		<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes • Guidon profilé en aluminium avec défecteurs d'air et coussinet carré 		<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs avant et arrière ultrarobustes • Défecteurs d'air pour guidon 		<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs avant • Défecteurs d'air disponibles 		<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs avant • Guidon profilé en aluminium avec défecteurs d'air et coussinet carré 		<ul style="list-style-type: none"> • Pare-choc avant en aluminium • Nerf-bars en aluminium avec protecteurs en aluminium amovibles 		Non applicable		<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs avant en aluminium muni d'une plaque d'immatriculation. • Plastron de course carré du guidon 			
<ul style="list-style-type: none"> • Système de porte-bagages convertible (CRS) 				<ul style="list-style-type: none"> • Système de porte-bagages convertible (CRS) • Garde-boue • GPS Garmin¹ Montana 		Non applicable		<ul style="list-style-type: none"> • Plaque de protection en aluminium 		Non applicable		<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage électrique et à pied 		<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage électrique et à pied • Bloc élévateur du guidon (+ 2,54 cm (1 po)) • Nerf-bars • Repose-pieds « Kick-up » de course • Echappement allure sport 			
Bicylindre en V 649,6 cc		Bicylindre en V 649,6 cc Bicylindre en V 799,9 cc Bicylindre en V 976 cc		Bicylindre en V 976 cc		Bicylindre en V 499,6 cc Bicylindre en V 799,9 cc		Bicylindre en V 799,9 cc Bicylindre en V 976 cc		Monocylindre 499,3 cc		89,5 monocylindre		89,5 monocylindre			
Carter papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens VDO						Carter papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens VDO						Non applicable		Carburateur, Keihin			
CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série						CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série						Manuelle 5 vitesses / embrayage ultrarobuste, 9 plateaux de friction avec mécanisme DirectLink		CVT automatique avec marche avant/point mort/marche arrière			
Châssis à longeron enveloppant actualisé (SST) G2						Châssis à longeron enveloppant actualisé (SST) G2						ALTEC [®] aluminium double pyramide		DS 90			
Double bras triangulaire / 22,9 cm (9 po)						Double bras triangulaire / 22,9 cm (9 po)						+ 2 po Double bras triangulaire avec roulette et courbure réglable / 29 cm (11,5 po)		Bras triangulaire indépendant / 8,6 cm (3,4 po)		Double et large bras triangulaire de 109,2 cm (43 po) / 17,8 cm (7 po)	
Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) / 23,6 cm (9,3 po)						Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) / 23,6 cm (9,3 po)						Bras oscillant de type R en aluminium moulé Essieu tubulaire arrière Chromoly ¹ (réglable en largeur de 117 cm à 127 cm (46 à 50 po) / 26,7 cm (10,5 po))		Bras oscillant / 16 cm (6,3 po)		Bras oscillant large de 104,1 cm (41 po) / 22,9 cm (9 po)	
Freins à disques ventilés de 214 mm (deux avant / un arrière) avec étriers hydrauliques à deux pistons						Deux freins à disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons						Deux disques de 182 mm avec étriers hydrauliques inversés à deux pistons / rotor de 198 mm avec étrier à piston simple		Tambour (deux avant / un arrière)		Freins à disques hydrauliques (deux avant / un arrière)	
499,6 cc (DPS) : 359 kg (792 lb) 649,6 cc : 355 kg (783 lb) 799,9 cc (DPS) : 368 kg (811 lb) 976 cc (DPS) : 370 kg (816 lb)						499,6 cc : 279 kg (614 lb) 799,9 cc : 303 kg (667 lb) 976 cc : 312 kg (684 lb)						449,3 cc : 158,3 kg (349 lb)		89,5 cc : 113 kg (250 lb)			
238,8 x 116,8 x 135 cm (94 x 46 x 53 po)						218,4 x 116,8 x 124 cm (86 x 46 x 49 po)						183,9 x 116,8 x 106,4 cm (72,4 x 46 x 41,9 po)		152 x 90,5 x 93,5 cm (59,8 x 35,6 x 36,8 po)			
149,9 cm (59 po)						129,5 cm (51 po)						126,7 cm (50 po)		100 cm (39 po)			
87,7 cm (34,5 po)						87,7 cm (34,5 po)						83,1 cm (33 po)		68,5 cm (27 po)			
27,9 cm (11 po)						26,7 cm (10,5 po)						22,9 cm (9 po) sous le cadre / 13,2 cm (5,2 po) sous l'essieu arrière		21,1 cm (8,3 po) sous le cadre / 11,4 cm (4,5 po) sous l'essieu arrière			
590 kg (1 300 lb)						590 kg (1 300 lb)						Non applicable		Non applicable			
Avant : 45 kg (100 lb) Arrière : 90 kg (200 lb)						16 kg (35 lb)						Non applicable		Non applicable			
Arrière : 21,4 L / Système de porte-bagages convertible (CRS)						Non applicable						Non applicable		Avant : 2,7 L			
20,5 L						20,5 L						11,5 L		6 L			
Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)						Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)						Non applicable		Non applicable			
230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop						240 W avec quatre phares (60 W) montés sur les garde-boues avec feu arrière / feu stop						Deux phares amovibles (35 W)		Feux de signalisation de jour		Non applicable	
Type de console plus léger, connecteur standard à l'arrière (15 A)						Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A)						Non applicable		Non applicable			
 Jaune		 NOUVEAU Noir et orange		 NOUVEAU Étain profond satiné		 Jaune		 NOUVEAU Camouflage numérique et vert manta (1000)		 Noir et jaune Non homologué CE		 Jaune Non homologué CE		 Noir et jaune Non homologué CE			
								 NOUVEAU Noir et jaune (800)									

MODÈLES		COMMANDER	COMMANDER XT	COMMANDER LIMITED	MAVERICK X rs DPS	MAVERICK X xc DPS	MAVERICK X mr	MAVERICK X ds TURBO	MAVERICK MAX X ds TURBO							
																
CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE	MAGNÉTO	Magnéto de 625 W			Magnéto de 625 W			Magnéto de 625 W								
	DIRECTION ASSISTÉE	Non applicable	SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)			SYSTÈME DE SERVODIRECTION DYNAMIQUE TRIPLE MODE (DPS)			Système de servodirection dynamique triple mode (DPS) – X ds Turbo CE : Non applicable							
	ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT	Visco-Lok	Visco-Lok QE			Visco-Lok QE			X ds Turbo CE : Visco-Lok	Visco-Lok QE						
	AMORTISSEURS	Amortisseur de mouvement		Suspensions à commande pneumatique (ACS) avant et arrière avec amortisseurs à gaz haute pression (HPG) FOX Air Assist		Avant et arrière FOX PODIUM X Performance RC2.0 HPG, de type Piggyback		Avant et arrière FOX PODIUM X Performance RC2.5 HPG, de type Piggyback		Avant : FOX 2.5 PODIUM RC2 de type Piggyback avec compression à pleine vitesse, réglages de la détente et de la précharge de ressort à double constante. Arrière : FOX 2.5 PODIUM RC2 de type Piggyback avec compression à double vitesse, réglages de la détente et de la précharge de ressort à double constante avec anneau de réglage de transition et résistance de fin de course (le Maverick X ds Turbo CE est équipé d'une suspension arrière Mini FOX 2.5 PODIUM RC2).						
	PNEUS	Carlisle Black Rock de 27 po	Maxxis Bighorn 2.0 ⁺ de 27 po			Maxxis Bighorn 2.0 de 27 po			Gorilla Axle Silverback de 30 po							
	JANTES	Noir acier	Aluminium moulé		Aluminium moulé avec fini LIMITED		Beadlock en aluminium		Aluminium moulé ITP SS312							
	TREUIL	Précâblé pour treuil disponible	Treuil WARN à capacité de 2 041 kg (4 500 lb) avec chaumard à rouleau, télécommande à fil et rangement distant intégré			Précâblé pour treuil disponible			Treuil WARN à capacité de 2 041 kg (4 500 lb) avec chaumard à rouleau, télécommande à fil et rangement distant intégré							
	PROTECTION	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs disponibles • Gardé-boue disponibles 		<ul style="list-style-type: none"> • Pare-choc avant ultrarobuste • Gardé-boue 		<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs disponibles • Gardé-boues disponibles 			<ul style="list-style-type: none"> • Pare-chocs disponibles • Gardé-boue 		<ul style="list-style-type: none"> • Plaque de protection centrale 					
	AUTRES FONCTIONNALITÉS	<ul style="list-style-type: none"> • Différentiel arrière déverrouillable 		<ul style="list-style-type: none"> • Ridelles robustes • Volant de direction personnalisé 		<ul style="list-style-type: none"> • Ridelles robustes • GPS Garmin Montana • Système stéréo avec quatre haut-parleurs intégrés • Toit rigide complet en 2 parties • Demi pare-brise • Filet arrière • Garnitures de siège LIMITED • Volant de direction personnalisé 			<ul style="list-style-type: none"> • Volant de direction personnalisé • Revêtement de siège et graphismes de l'ensemble X 		<ul style="list-style-type: none"> • 152 cm (60 po) de largeur du véhicule • Volant de direction personnalisé • Revêtement de siège et graphismes de l'ensemble X 		<ul style="list-style-type: none"> • Volant de direction personnalisé • Revêtement de siège et graphismes de la gamme X • Kit Prêt pour la course 		<ul style="list-style-type: none"> • Volant de direction personnalisé • Revêtement de siège et graphismes de l'ensemble X 	
	MOTEUR	MOTEUR(S) DISPONIBLE(S)	799,9 cc 2 cylindres en V		Bicylindre en V 976 cc			Bicylindre en V 976 cc			976 cc, bicylindre en V, refroidissement liquide, SACT, 8 soupapes (4 soupapes par cylindre) en V, refroidissement liquide, SACT, 8 soupapes par cylindre) avec filtre à air Donaldson intégré hautes performances					
	SYSTÈME D'ALIMENTATION	iTC avec système d'injection électronique et bloc papillon de 54 mm, 2 injecteurs VDO Siemens			iTC avec système d'injection électronique et bloc papillon de 54 mm, 2 injecteurs VDO Siemens			iTC avec système d'injection électronique et bloc papillon de 54 mm, 2 injecteurs VDO Siemens		iTC avec système d'injection électronique et bloc papillon de 54 mm, 2 injecteurs VDO Siemens						
	TRANSMISSION	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série			CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série			CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière calibrée pour la boue. Frein moteur de série		CVT avec système de réponse rapide QRS, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière.						
CHÂSSIS	TYPE DE CAGE	Acier haute résistance de 5,1 cm (2 po) de diamètre, approuvée ROPS			Acier haute résistance de 5,1 cm (2 po) de diamètre, approuvé ROPS			Acier								
	RÉGLAGE DU VOLANT	Volant inclinable réglable			Volant inclinable réglable			Volant inclinable réglable								
	DEBATTEMENT DE LA SUSPENSION AVANT	Bras triangulaire double avec géométrie anti-plongée / 25,4 cm (10 po)			Bras triangulaire double avec géométrie anti-plongée / 35,6 cm (14 po)		Bras triangulaire double avec géométrie anti-plongée / 30,5 cm (12 po)		36,8 cm (14,5 po)							
	DEBATTEMENT DE LA SUSPENSION ARRIÈRE	Suspension arrière indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) et barre stabilisatrice externe / 25,4 cm (10 po)			Suspension arrière indépendante avec bras triangulaire d'articulation à torsion (TTA et barre stabilisatrice externe / 35,6 cm (14 po)		Suspension arrière indépendante avec bras triangulaire d'articulation à torsion (TTA et barre stabilisatrice externe / 30,5 cm (12 po)		40,6 cm (16 po)							
	FREINS AVANT	Deux freins à disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons		Deux freins à disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons		Deux freins à disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons de 27 mm		Deux freins à disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons de 32 mm		Freins ventilés de 220 mm à deux pistons hydrauliques (32 mm) par étrier (deux avant / deux arrière) freins ventilés de 214 mm à un piston hydraulique (32 mm) par étrier						
FREIN(S) ARRIÈRE(S)	Un frein à disques ventilés de 214 mm avec étrier hydraulique à deux pistons		Deux freins à disques ventilés de 214 mm avec étrier hydraulique à un piston			Deux freins à disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à un piston de 32 mm		Deux freins à disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à un piston de 32 mm								
DIMENSIONS	POIDS À SEC (SPÉCIFICATION DE BASE)	799,9 cc : 584 kg (1 287 lb) 976 cc (DPS) : 599 kg (1 321 lb)		976 cc : 768 kg (1 562 lb)			976 cc : 588 kg (1 297 lb)		Non applicable							
	L x L x H (SPÉCIFICATION DE BASE)	300,4 x 148,9 x 183 cm (118,3 x 58,6 x 72 po)		375,3 x 148,9 x 191,6 cm (147,8 x 58,6 x 75,4 po)		301,7 x 162,5 x 188,5 cm (118,8 x 64 x 74,2 po)		302 x 152 x 183 cm (118,8 x 60 x 72,2 po)		302 x 172 x 194 cm (118,8 x 67,9 x 76,2 po)						
	EMPATTEMENT	192,4 cm (75,8 po)		267,3 cm (105,3 po)			214,1 cm (84,3 po)		23,5 cm (88 po)		98,5 cm (117,5 po)					
	GARDE AU SOL (SPÉCIFICATION DE BASE)	27,9 cm (11 po)		27,9 cm (11 po)			33 cm (13 po)		28 cm (11 po)		38 cm (15 po)					
	CAPACITÉ DE REMORQUAGE	680 kg (1 500 lb)		680 kg (1 500 lb)			Non applicable		Non applicable							
	CAPACITÉ DU CAISSON DE CHARGEMENT	Total : 272 kg (600 lb) Haut : 181 kg (400 lb) Bas : 91 kg (200 lb)		Total : 272 kg (600 lb) Haut : 181 kg (400 lb) Bas : 91 kg (200 lb)			91 kg (200 lb) avec système de fixation rapide LinQ		Arrière : 91 kg (200 lb) avec LinQ		Arrière : 68 kg (150 lb) avec LinQ					
	RANGEMENT	Boîte à gants : 17,2 L Sous le siège conducteur : 13,1 L Console centrale : 1,3 L		Boîte à gants : 17,2 L Console centrale : 1,3 L			Boîte à gants : 17,2 L Sous le siège conducteur : 13,1 L Console centrale : 1,3 L		Habitacle : 18,5 L		Habitacle : 19,8 L					
	RÉSERVOIR DE CARBURANT	37,8 L		37,8 L			37,8 L		37,8 L							
	SYSTÈME ANTIVOL	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)			Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)			Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)		Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)						
	CARACTÉRISTIQUES	ÉCLAIRAGE	240 W provenant de quatre projecteurs de 60 W avec feux arrière / feu stop			240 W provenant de quatre projecteurs de 60 W avec feux arrière / feu stop			240 W provenant de quatre projecteurs de 60 W avec feux arrière / feu stop		240 W provenant de quatre projecteurs de 60 W avec feux arrière / feu stop					
PRISE DE COURANT		Type plus léger dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)			Type plus léger dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)			Type plus léger dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)		Type plus léger dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)						
COULEURS (LES COULEURS DISPONIBLES VARIENT EN FONCTION DES MOTEURS)		 Rouge vipère		 NOUVEAU Aluminium brossé			 NOUVEAU Aluminium brossé Non homologué CE		 Blanc, noir et rouge Can-Am		 Blanc, noir et rouge Can-Am		 NOUVEAU Camouflage numérique et vert manta Non homologué CE		 Noir carbone et vert manta Non homologué CE	



LE MONDE EST NOTRE TERRAIN DE JEUX

Rien n'est plus précieux que vos moments de loisir. C'est pourquoi BRP met tout en œuvre pour constamment renouveler les différentes façons de vous faire profiter de vos sports motorisés favoris. Notre passion pour l'aventure, tant sur la neige que sur l'eau, sur les pistes et sur la route, stimule notre désir d'innover afin d'offrir aux passionnés de sports motorisés une expérience unique. La terre et l'eau sont nos partenaires de jeu et nous sommes engagés à les protéger. Et comme notre soif de sensations fortes n'a d'égale que notre souci pour la sécurité de nos usagers, nous préconisons une conduite responsable. Afin que chaque sortie soit l'expérience la plus agréable, mémorable et exaltante possible. Car vos moments de loisir devraient toujours être des moments de pur plaisir.



www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®

©2014 Bombardier Recreational Products Inc.(BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées.

8255081

