

2015

canamspyder.com

LA CONDUITE A ÉVOLUÉ.



can-am



SPYDER

LA LIBERTÉ SUR LA ROUTE ACCESSIBLE À TOUS.

UNE COMMUNAUTÉ DYNAMIQUE

Qu'il s'agisse de sorties en groupe ou de discussions en ligne, découvrez l'esprit de camaraderie qui règne au sein de la vaste communauté de propriétaires de Spyder, toujours active et prête à aider et conseiller les nouveaux venus. Facebook, Youtube et d'autres sites de discussion en ligne sont d'excellents moyens de prendre contact avec la communauté Spyder.

 /CanAmSpyderEurope

 /CanAmSpyderEurope

ESSAIS ROUTIERS

Rien de comparable que la sensation de conduire un Can-Am Spyder. Et il n'a jamais été aussi facile d'en faire l'expérience — que ce soit chez un concessionnaire ou lors de démonstrations. Consultez le site canamspyder.com pour réserver votre essai chez un concessionnaire et voir le calendrier des événements.

PERMIS AUTO*

Dans la plupart des pays européens, un permis automobile valide est suffisant pour conduire un Can-Am Spyder.



*En France, un permis auto (B) plus une formation de sept heures sont requis pour conduire un roadster Can-Am Spyder (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). Pour tous les autres pays, merci de valider avec les autorités compétentes quel permis de conduire est nécessaire pour pouvoir conduire un Spyder roadster.

OPTIONS DE FINANCEMENT

Nous vous offrons avec nos partenaires financiers un choix d'options de financement pour vous aider à acquérir votre Can-Am Spyder. Demandez à votre concessionnaire BRP pour en savoir plus sur les possibilités et options proposées. Après avoir choisi la solution de financement qui vous convient, votre concessionnaire se chargera des détails et mettra tout en oeuvre pour vous mettre sur la route le plus rapidement possible.



À VOIR SUR NOTRE CHAÎNE VIDÉO

Inscrivez-vous sur notre chaîne Youtube pour regarder nos vidéos Spyder. Restez toujours informé des événements communautaires, découvrez ce que les spécialistes disent au sujet de Can-Am Spyder... et bien plus encore ! Découvrez les plaisirs de la conduite en plein air... et partagez ces moments avec vos amis.

VOICI LA GAMME CAN-AM® SPYDER® 2015, AVEC LE NOUVEAU MODÈLE SPYDER F3. LE PLEIN D'ÉMOTIONS FORTES, À VOLONTÉ.

POWER CRUISER

CAN-AM SPYDER

F3



TOURISME DE LUXE

CAN-AM SPYDER

RT™



SPORT

CAN-AM SPYDER

RS™



TOURISME SPORTIF

CAN-AM SPYDER

ST™



PAR UNE MARQUE DIGNE DE CONFIANCE

Conçu et fabriqué par BRP, chaque Can-Am Spyder partage son ADN avec certains des noms les plus innovants, les plus fiables et les plus enthousiasmants des sports motorisés, comme la motoneige Ski-Doo®, la motomarine Sea-Doo®, le quad et le SSV Can-Am, le hors-bord Evinrude® et le moteur Rotax®.

PRÉSENTATION DU TOUT NOUVEAU CAN-AM SPYDER 2015

F3

POSITION DE CONDUITE DÉCONTRACTÉE. CONCEPTION PERSONNALISABLE. UNE TOTALE LIBERTÉ EN TOUTE SÉCURITÉ.

Le Spyder® F3 de Can-Am® représente une évolution majeure, aussi bien en style qu'en substance, pour la conduite sur route. Absolument génial à piloter grâce à sa position de conduite authentique et à ses performances exceptionnelles. Autre atout du Spyder F3 : son système exclusif de personnalisation UFit.

Le centre de gravité bas du Spyder F3 et sa position de conduite personnalisée sont un complément à son fameux cadre en Y et au système électronique de stabilité avancé avec contrôle de stabilité, système d'antipatinage à l'accélération et ABS. Résultat, une maniabilité ultra-précise et une stabilité hors pair. Son moteur Rotax 1330 ACE™ propose une impressionnante

combinaison de couple et de puissance, le tout avec un échappement bien spécifique. Nec plus ultra du confort, le système exclusif UFit du Spyder F3 permet au conducteur de régler sa position de conduite, afin de bénéficier d'une formidable expérience de conduite personnalisée, en toute liberté.





SPYDER F3

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES :

Moteur Rotax 1330 ACE trois cylindres en ligne

Boîte de vitesse manuelle à 6 rapports avec marche arrière (SM6)

Antipatinage, contrôle de stabilité et antiblocage des roues

Direction assistée dynamique

Système de freinage haute performance Brembo[®]

Amortisseurs FOX[®] PODIUM[®]

Dispositif antiviol

Espace de rangement à l'avant

Jantes avant argent métallisé à 6 rayons

Système UFit

NOIR ACIER
MÉTALLISÉ
(SM6)



SPYDER F3-S

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU SPYDER F3, PLUS :

Signature « S » exclusive

Boîte de vitesses manuelle (SM6) ou semi-automatique (SE6) à 6 rapports avec marche arrière

Jantes avant polies noir profond haute brillance

Selle velours noir avec coutures rouges

Ailes avant raffinées avec LED

Régulateur de vitesse

GRIS MAGNÉSIUM
PUR MÉTALLISÉ/
NOIR ACIER
MÉTALLISÉ
(SE6)

ROUGE CAN-AM
BRILLANT/
NOIR ACIER
MÉTALLISÉ
(SE6)

NOIR ACIER
MÉTALLISÉ AVEC
TOUCHES DE
CHROME
(SM6)



SPYDER RT

CONFORT ET LUXE ABSOLUS POUR LES LONGS TRAJETS

Conçu pour offrir des capacités de grand tourisme et un confort exceptionnel, le Spyder RT est aussi luxueux qu'exaltant.

Son cadre en Y et ses technologies automobiles de pointe procurent un grand sentiment de confiance, tandis que les options de suspension axées sur le confort, le pare-brise

réglable électriquement en hauteur et l'ensemble selle et dossier haut de gamme permettent au pilote et à son passager de voyager dans des conditions de luxe optimales. Doté d'un espace de rangement généreux et d'une sonorisation de haut niveau, le Spyder RT est paré pour les grandes aventures.

Le moteur Rotax 1330 ACE trois cylindres en ligne à couple élevé se distingue par une reprise exceptionnelle à chaque rapport.

Avec sa boîte de vitesses à six rapports, son système d'activation de l'embrayage à la pointe de la technologie et son mode ECO™ intuitif, le Spyder RT offre une autonomie jusqu'à 406 kilomètres à 100 km/h par plein d'essence.¹



¹Tests effectués à vitesse constante.

Certains modèles, équipements et accessoires présentés peuvent ne pas être disponibles ou homologués dans votre pays. Contactez votre concessionnaire BRP pour obtenir des informations complémentaires.







SPYDER RT

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES :

Moteur Rotax 1330 ACE
à couple élevé

Boîte de vitesses semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6)

Antipatinage, contrôle de stabilité et antiblocage des roues

Direction assistée dynamique

Système de freinage Brembo

Mode ECO intuitif

Siège ultra confortable avec support lombaire et dossier passager

Espace de rangement de 155 L

Système audio AM/FM avec cordon iPod* et commande audio indépendante pour le passager

Dispositif antivol

Pare-brise réglable électriquement

Poignées chauffantes conducteur

Régulateur de vitesse

Jantes avant argent métallisé à 12 rayons


NOIR ACIER
MÉTALLISÉ
(SE6)



SPYDER RT-S™

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU SPYDER RT, PLUS :

Suspension pneumatique arrière réglable

Jantes avant noir carbone à 12 rayons

Marchepieds conducteur

Ailes avant raffinées avec LED

Garnitures noir carbone et chrome satiné

Doublure et éclairage dans le compartiment avant

Poignées chauffantes avec commande pour le passager

Selle bicolore


ROUGE NACRÉ
INTENSE
(SE6)


JAUNE CIRCUIT
MÉTALLISÉ
(SE6)



SPYDER RT LIMITED

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DU SPYDER RT-S, PLUS :

Jantes avant à 12 rayons et garnitures chromées

Nouveau système de navigation GPS Garmin Zumo® 590

Selle brodée édition limitée

Sac de voyage à roulettes pour compartiment de rangement avant


BLANC NACRÉ
(SE6)


ROUGE NACRÉ
INTENSE
(SE6)

SPYDER RS

STYLE ÉLÉGANT ET CONDUITE SPORTIVE

La conception du Spyder RS est axée sur les performances et la maniabilité. Sa technologie, sa position de pilotage et son style conviennent parfaitement à une expérience de conduite qui fait battre le cœur plus vite.

Le moteur Rotax 998 cm³ bicylindre en V à couple élevé assure des accélérations très rapides. La boîte de

vitesses manuelle ou semi-automatique, qui se commande du bout des doigts, et les freins Brembo[†] hautes performances spécialement conçus pour le Spyder RS, procurent un grand sentiment de confiance et de contrôle au pilote. Avec son cadre en Y exclusif à toute la gamme Can-Am Spyder, le Spyder RS offre une grande stabilité et une plate-forme exaltante.

Sa maniabilité hors pair est renforcée par un système de stabilité destiné plus particulièrement aux véhicules sportifs, conçu conjointement avec BOSCH[†] et intégrant un système d'antipatinage, de contrôle de la stabilité et antiblocage des roues. Enfin, ses amortisseurs avant Fox[†] PODIUM[†] à gaz sont réglés pour la précision et le contrôle.



Modèle RS-S avec accessoires.

Certains modèles, équipements et accessoires présentés peuvent ne pas être disponibles ou homologués dans votre pays. Contactez votre concessionnaire BRP pour obtenir des informations complémentaires.



can-am

RC513

ROTAX





SPYDER RS

PRINCIPALES

CARACTÉRISTIQUES :

Moteur Rotax 998 cm³ bicylindre en V

NOIR ACIER
MÉTALLISÉ
(SM5 et SE5)

Boîte de vitesses semi-automatique (SE5) ou manuelle (SM5) à 5 rapports plus marche arrière

BLANC NACRÉ
(SE5)

Antipatinage, contrôle de stabilité et antiblocage des roues

Direction assistée dynamique

Amortisseurs FOX PODIUM

Système de freinage Brembo hautes performances

Indicateur multifonction numérique/analogique

Espace de rangement de 44 L

Jantes avant argent métallisé à 6 rayons

Pare-brise sport



SPYDER RS-S™

TOUTES LES

CARACTÉRISTIQUES DU SPYDER RS, PLUS :

Jantes avant polies à 6 rayons doubles noir carbone

ROUGE CAN-AM
/ NOIR ACIER
MÉTALLISÉ
(SE5)

Ailes avant raffinées avec LED

BLANC SATINÉ
/ NOIR ACIER
MÉTALLISÉ
(SM5 & SE5)

Indicateur numérique couleur de haute qualité

Régulateur de vitesse

Coloration deux tons avec logos RS-S

JAUNE SOLAIRE
SATINÉ / NOIR
ACIER MÉTALLISÉ
(SE5)

Garnitures noir carbone

Bras triangulaires et becquet avant peints

Siège avec surpiqûres contrastantes

SPYDER ST

LA COMBINAISON PARFAITE ENTRE AVENTURE ET CONFORT

Associant confort, même sur les longues distances, accélération nette et maniabilité précise, le Spyder ST est prêt à affronter toutes les routes, quel que soit votre style de conduite.

Grâce à la position de conduite plus droite, aux marchepieds et à la place supplémentaire pour les jambes, le Spyder ST

reste confortable toute la journée. Il offre une excellente protection contre le vent avec son pare-brise réglable en hauteur et ses déflecteurs latéraux ajustables en fonction des conditions changeantes.

Le moteur Rotax 998 cm³ bicylindre en V assure une accélération rapide et des changements de

rapports en douceur, que vous optiez pour une transmission manuelle ou semi-automatique. La marche arrière est de série. La géométrie en Y du Spyder ST et le système de stabilité garantissent une stabilité et une maniabilité hors pair.





SPYDER ST

PRINCIPALES

CARACTÉRISTIQUES :

Moteur Rotax 998 cm³
bicylindre en V

Boîte de vitesses semi-automatique (SE5) ou manuelle (SM5) à 5 rapports plus marche arrière

Antipatinage, contrôle de stabilité et antiblocage des roues

Direction assistée dynamique

Système de freinage Brembo

Amortisseurs FOX PODIUM

Pare-brise réglable

Dispositif antiviol

Espace de rangement de 44 L

Jantes avant argent métallisé à 6 rayons

NOIR ACIER
MÉTALLISÉ
(SM5 et SE5)



SPYDER ST-S™

TOUTES LES

CARACTÉRISTIQUES

DU SPYDER ST, PLUS :

Jantes avant polies à 6 rayons doubles noir carbone

Marchepieds conducteur (avec transmission SE5 uniquement)

Ailes avant raffinées avec LED

Régulateur de vitesse

Garnitures noir carbone

Bras triangulaires et becquet avant peints

BLANC NACRÉ
(SM5)

JAUNE CIRCUIT
(SE5)

COGNAC
(SE5)



SPYDER ST LIMITED

TOUTES LES

CARACTÉRISTIQUES DU

SPYDER ST-S, PLUS :

Boîte de vitesses semi-automatique à 5 rapports avec marche arrière

Système audio AM/FM avec cordon pour iPod

Système de navigation GPS Garmin Zumo 660

Jantes avant à 12 rayons et garnitures chromées

Valises rigides amovibles

Poignées chauffantes conducteur

Selle brodée édition limitée

Doublure pour compartiment avant

Prise auxiliaire 12 V

CASSIS
(SE5)

ARGENT
PLATINE SATINÉ
(SE5)

COGNAC
(SE5)

LIBERTÉ ET CONFIANCE TOTALES SONT ... DE SÉRIE

La fameuse géométrie en Y caractéristique du Can-Am Spyder offre une stabilité incomparable et procure au conducteur un grand sentiment de confiance, de contrôle et de maniabilité, quel que soit son style de conduite.

1. SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ

Le système de contrôle de la stabilité prévoit la direction que le conducteur entend prendre et détermine la réponse appropriée du véhicule. Le système applique les freins individuellement à chaque roue et/ou réduit le couple moteur jusqu'à ce que le conducteur retrouve la maîtrise totale.

2. SYSTÈME D'ANTIPATINAGE

Le système d'antipatinage détecte le glissement excessif des roues arrière (sur des surfaces glissantes par exemple), et procure une meilleure adhérence et une confiance accrue sur la route. C'est en régulant l'allumage moteur et l'injection de carburant qu'il parvient à réduire le couple moteur.

LA CONFIANCE QUE PROCURENT SEPT TECHNOLOGIES, NOTAMMENT LE SYSTÈME DE STABILITÉ DU VÉHICULE LE PLUS AVANCÉ



5. MARCHE ARRIÈRE (R)

Une véritable marche arrière assurée par la transmission pour une maniabilité accrue et un contrôle total.

6. DIRECTION ASSISTÉE DYNAMIQUE

La direction assistée dynamique offre, en fonction de la vitesse du véhicule, l'assistance nécessaire. Le conducteur peut ainsi manœuvrer avec beaucoup de facilité.

3. SYSTÈME ANTIBLOCCAGE DES ROUES (ABS)

Le système ABS contrôle la rotation de chaque roue individuellement, et il peut réduire la pression appliquée sur le frein approprié s'il y a risque de blocage. Combiné à des freins Brembo, il procure une performance de freinage optimale.

4. TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE

Pas de levier d'embrayage. Pas de changement de vitesse au pied. La transmission semi-automatique fait appel à des leviers de changement de rapports style voiture de course, pour des changements plus rapides et en douceur. Une transmission manuelle est aussi disponible.



7. RÉGULATEUR DE VITESSE

Une opération simple et rapide, d'une seule main, permet au conducteur de déterminer la vitesse de croisière désirée. Disponible sur certains modèles.

DES MOTEURS ROTAX QUI ONT FAIT LEURS PREUVES



Le moteur Rotax 1330 ACE, qui compte trois cylindres en ligne pour une bonne reprise à chaque rapport et 40 % en plus de couple à bas régime, produit un échappement bien spécifique. L'option moteur Rotax 998 cm³ à deux cylindres en V offre la reprise, le couple et la puissance nécessaires à toutes les sorties sur route.

ACCESSOIRES CAN-AM SPYDER D'ORIGINE

LE COMPLÉMENT IDÉAL D'UN VOYAGE PARFAIT

Parfaitement adaptés et coordonnés au véhicule, et répondant aux plus hautes normes de qualité de fabrication, les accessoires d'origine Can-Am Spyder de BRP sont le complément idéal pour votre Can-Am Spyder.

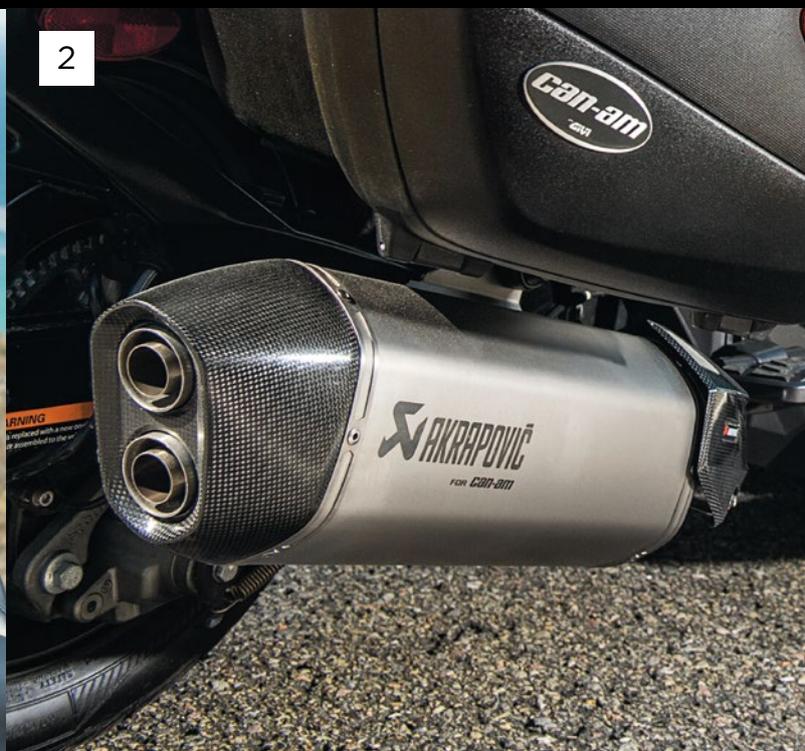


Certains modèles, équipements et accessoires présentés peuvent ne pas être disponibles ou homologués dans votre pays. Contactez votre concessionnaire BRP pour obtenir des informations complémentaires.



1

20



2



1 SIÈGES

Grâce aux sièges et aux dossiers personnalisés, le pilote et le passager peuvent bénéficier d'un soutien additionnel et d'une position de conduite personnalisée, tout en ajoutant une touche personnelle au véhicule. En outre, le siège Confort, également disponible en version chauffante sur les modèles Spyder RT, offre de l'espace supplémentaire pour les jambes et un soutien lombaire.

2 SILENCIEUX AKRAPOVIC

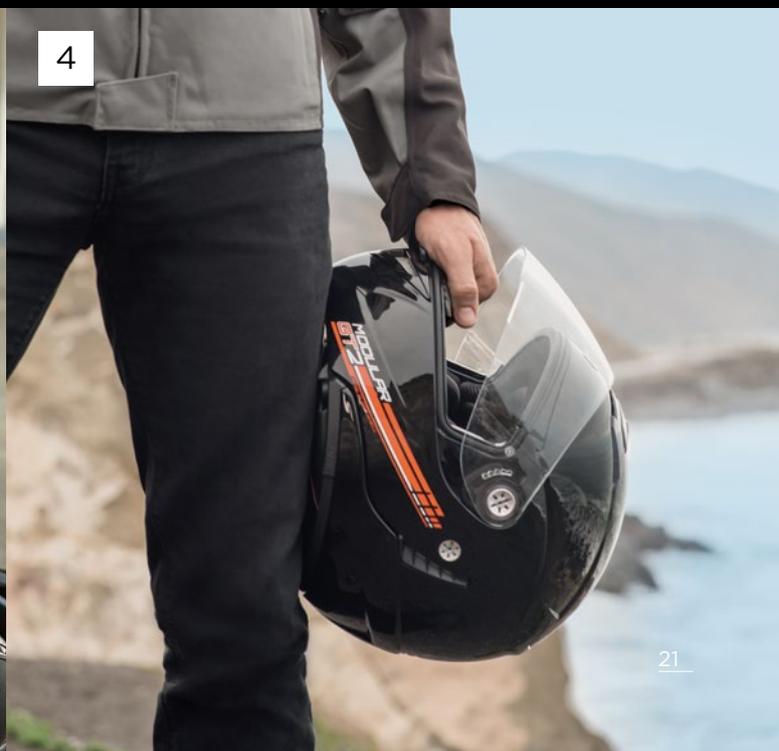
Pour un son d'échappement plus grave et plus saisissant, Can-Am Spyder et Akrapovic, le leader de l'industrie, proposent des silencieux personnalisés, en titane ou en fibre de carbone, de forme hexagonale. Seuls silencieux assortis de la garantie d'usine Can-Am Spyder, ils sont conformes à toutes les normes EPA, CARB et CE, et ne nécessitent aucune recalibration du moteur ou du module de contrôle.

3 VÊTEMENTS

Les vêtements Can-Am Spyder sont conçus et confectionnés pour optimiser votre protection, votre confort et votre plaisir de conduire. Les manches et les jambes sont préformées pour vous offrir un confort maximal en position de conduite. De nombreux articles utilisent des textiles techniques pour s'adapter aux conditions climatiques changeantes. En outre, tous les styles conviennent parfaitement à tous les Can-Am Spyder.

4 CASQUES

Du modèle de base, simple et moderne, au modèle de très haute technologie, vous n'avez que l'embarras du choix pour le Can-Am Spyder. Grâce à leur conception innovante et aux matériaux de pointe utilisés, ils vous assurent le plus grand confort, quel que soit votre style ou l'environnement dans lequel vous évoluez. Essayez-les, certains comptent parmi les plus légers du marché.



SPÉCIFICATIONS DU SPYDER F3

/ MOTEUR /

Type	Rotax 1330 ACE trois cylindres en ligne, refroidisseur de liquide avec système d'injection électronique électronique renforcé d'un système de commande de papillon
Alésage et course	84 x 80 mm (3,31 x 3,14 po)
Puissance.....	115 cv (86 kW) à 7250 tr/min
Couple	130 N.m à 5000 tr/min

/ CHÂSSIS /

Suspension avant.....	Bras triangulaire double avec barre antirouls
Amortisseurs avant / débattement avant	Amortisseurs aluminium FOX PODIUM 128,9 mm (5,07 po)
Suspension arrière.....	Bras oscillant avec amortisseur simple
Amortisseurs arrière / débattement arrière	Amortisseur simple SACHS / 132,4 mm
Répartiteur électronique de freinage	Système hydraulique intégré aux trois roues avec commande à pied
Freins avant	2 disques de 270 mm (10,6 po), étriers de frein monoblocs Brembo à 4 pistons, à fixation radiale, 2 plaquettes
Freins arrière.....	Disque de 270 mm (10,6 po), étrier de frein flottant à piston unique avec frein de stationnement intégré
Frein de stationnement	Électromécanique
Pneus avant.....	KR31 165/55R15
Pneus arrière.....	KR21 225/50R15
Jantes avant en aluminium	Jantes avant argent métallisé à 6 rayons 15 x 5 po (381 x 127 mm)
Jante arrière en aluminium	Argent métallisé 15 x 7 po (381 mm x 178 mm)

/ CARACTÉRISTIQUES /

Instrumentation	Indicateur multifonction numérique/analogique
Feux de route.....	2 phares halogène (55/60 W)
Régulateur de vitesse.....	Électronique (disponible sur modèle S)
Siège	Noir
Prise de courant.....	Oui
Finitions et pièces.....	Argent métallisé : Pignon de roue arrière, ressorts d'amortisseurs avant et arrière, embout de silencieux et écran thermique
Options de boîte de vitesses.....	Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports avec marche arrière (SM6) ou semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6)

/ SÉCURITÉ ET FIABILITÉ /

SCS.....	Système de contrôle de la stabilité
TCS.....	Système d'antipatinage
ABS.....	Système antiblocage des roues
DPS.....	Direction assistée dynamique
Dispositif antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)

/ DIMENSIONS /

L x l x H	2 642 x 1 497 x 1 099 mm (104 x 58,9 x 43,3 po)
Empattement	1 709 mm (67,3 po)
Hauteur de siège	675 mm (26,6 po)
Garde au sol	115 mm (4,5 po)
Poids à sec	386 kg (850 lb)
Espace de rangement.....	24,4 L
Réservoir de carburant.....	27 L
Réserve	4,5 L environ
Carburant	Super sans plomb

SPÉCIFICATIONS DU SPYDER RT

/ MOTEUR /

Type	Rotax 1330 ACE trois cylindres en ligne, refroidisseur de liquide avec système d'injection électronique et renforcé d'un système de commande de papillon
Alésage et course	84 x 80 mm (3,31 x 3,14 po)
Puissance.....	115 cv (86 kW) à 7250 tr/min
Couple	130 N.m à 5000 tr/min

/ CHÂSSIS /

Suspension avant.....	Bras triangulaire double avec barre antirouls
Amortisseurs avant / débattement avant	Amortisseurs SACHS / 174 mm (6,85 po)
Suspension arrière.....	Bras oscillant
Amortisseurs arrière / débattement arrière	Amortisseur SACHS à précharge pneumatique / 152 mm (6po)
Répartiteur électronique de freinage	Système hydraulique intégré aux trois roues avec commande à pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étrier fixe Brembo à 4 pistons
Freins arrière.....	Disque de 270 mm avec étrier flottant Brembo à piston unique
Frein de stationnement	Électromécanique
Pneus avant.....	165 / 55 R15
Pneus arrière.....	225 / 50 R15
Jantes avant en aluminium	Jantes avant argent métallisé à 12 rayons 15 x 5 po (381 x 127 mm)
Jante arrière en aluminium	Argent métallisé 15 x 7 po (381 mm x 178 mm)

/ CARACTÉRISTIQUES /

Instruments.....	Indicateur numérique couleur de haute qualité : compteur de vitesse numérique, tachymètre, odomètre, compteurs journalier et horaire, position de rapport de vitesse, mode ECO intuitif, température, voyants moteur, jauge électronique de carburant, horloge
Feux de route.....	2 phares halogène (55 W)
Pare-brise	Tourisme : réglage électrique
Déflecteurs d'air.....	De série
Régulateur de vitesse.....	Électronique
Siège	Ultra confortable avec support lombaire et dossier passager
Poignées chauffantes pour conducteur	De série
Système audio	Système audio AM/FM avec cordon iPod et 4 haut-parleurs
Prise de courant.....	Prise 12 V
Remorque Can-Am Freedom	Capacité de remorquage de 181 kg
Finitions et pièces	Argent métallisé : Supports de repose-pieds, repose-pieds/marchepied conducteur et passager ajustables, guidon, barbotin de roue arrière, ressorts d'amortisseurs avant et arrière, embout d'échappement et bouclier thermique
Options de transmission.....	Semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6)

/ SÉCURITÉ ET FIABILITÉ /

SCS.....	Système de contrôle de la stabilité
TCS.....	Système d'antipatinage
ABS.....	Système antiblocage des roues
DPS.....	Direction assistée dynamique
Dispositif antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)

/ DIMENSIONS /

L x l x H	2 667 x 1 572 x 1 510 mm (105 x 61,9 x 59,4 po)
Empattement	1 714 mm (67,5 po)
Hauteur de siège	772 mm (30,4 po)
Garde au sol	115 mm (4,5 po)
Poids à sec	459 kg
Espace de rangement.....	155 L
Capacité maximale du véhicule	224 kg
Réservoir de carburant.....	26 L
Réserve	3,8 L environ
Carburant	Super sans plomb

SPÉCIFICATIONS DU SPYDER RS

/ MOTEUR /

Type	Rotax 998 cm ³ deux cylindres en V, refroidisseur de liquide, avec injection de carburant électronique renforcé d'un système de commande de papillon
Alésage et course	97 x 68 mm (3,82 x 2,68 po)
Puissance.....	100 cv (74,5 kW) à 7500 tr/min
Couple	108 N.m à 5000 tr/min

/ CHÂSSIS /

Suspension avant.....	Bras triangulaire double avec barre antiroulis
Amortisseurs avant / débattement avant	Amortisseurs à gaz FOX PODIUM / 136 mm
Suspension arrière.....	Bras oscillant
Amortisseurs arrière / débattement arrière	Amortisseur simple SACHS / 152 mm
Répartiteur électronique de freinage	Système hydraulique intégré aux trois roues avec commande à pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étrier fixe Brembo à 4 pistons
Freins arrière.....	Disque de 270 mm avec étrier flottant Brembo à piston unique
Frein de stationnement	Manuel
Pneus avant.....	165 / 55 R15
Pneus arrière.....	225 / 50 R15
Jantes avant en aluminium	Jantes avant argent métallisé à 6 rayons doubles 15 x 5 po (381 x 127 mm)
Jante arrière en aluminium	Argent métallisé 15 x 7 po (381 mm x 178 mm)

/ CARACTÉRISTIQUES /

Instruments.....	Jauge multifonction LCD/analogique : compteur de vitesse numérique, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, position de rapport de vitesse, température, éclairage et signalisation lumineuse, jauge de carburant électronique, horloge
Feux de route.....	2 phares halogène (50 W)
Pare-brise	Sport
Finitions et pièces	Argent métallisé : Supports de repose-pieds, repose-pieds conducteur et passager, guidon, barbotin de roue arrière, ressorts d'amortisseurs avant et arrière, embout d'échappement et bouclier thermique
Options de transmission.....	Manuelle à 5 vitesses avec marche arrière (SM5) Semi-automatique à 5 vitesses avec marche arrière (SE5)

/ SÉCURITÉ ET FIABILITÉ /

SCS.....	Système de contrôle de la stabilité
TCS.....	Système d'antipatinage
ABS.....	Système antiblocage des roues
DPS.....	Direction assistée dynamique
Dispositif antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)

/ DIMENSIONS /

L x l x H	2 667 x 1 506 x 1 145 mm (105 x 59,3 x 45,1 po)
Empattement	1 714 mm (67,5 po)
Hauteur du siège	737 mm (29 po)
Garde au sol	115 mm (4,5 po)
Poids à sec	362 kg
Espace de rangement.....	44 L
Charge maximale du véhicule.....	200 kg
Réservoir de carburant.....	25 L
Réserve	3,8 L environ
Carburant	Super sans plomb

SPÉCIFICATIONS DU SPYDER ST

/ MOTEUR /

Type	Rotax 998 cm ³ deux cylindres en V, refroidisseur de liquide, avec injection de carburant électronique renforcé d'un système de commande de papillon
Alésage et course	97 x 68 mm (3,82 x 2,68 po)
Puissance.....	100 cv (74,5 kW) à 7500 tr/min
Couple	108 N.m à 5000 tr/min

/ CHÂSSIS /

Suspension avant.....	Bras triangulaire double avec barre antiroulis
Amortisseurs avant / débattement avant	Amortisseurs à gaz FOX PODIUM / 136 mm
Suspension arrière.....	Bras oscillant
Amortisseurs arrière / débattement arrière	Amortisseur simple SACHS / 152 mm
Répartiteur électronique de freinage	Système hydraulique intégré aux trois roues avec commande à pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étrier fixe Brembo à 4 pistons
Freins arrière.....	Disque de 270 mm avec étrier flottant Brembo à piston unique
Frein de stationnement	Électromécanique
Pneus avant.....	165 / 55 R15
Pneus arrière.....	225 / 50 R15
Jantes avant en aluminium	Jantes avant argent métallisé à 6 rayons doubles 15 x 5 po (381 x 127 mm)
Jante arrière en aluminium	Argent métallisé 15 x 7 po (381 mm x 178 mm)

/ CARACTÉRISTIQUES /

Instruments.....	Indicateur numérique couleur de haute qualité : compteur de vitesse numérique, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, position de rapport de vitesse, température, éclairage et signalisation lumineuse, jauge de carburant électronique, horloge
Feux de route.....	2 phares halogène (60 W)
Pare-brise	Tourisme sport - Réglable
Finitions et pièces	Argent métallisé : Supports de repose-pieds, repose-pieds/marchepied conducteur et passager ajustables, guidon, barbotin de roue arrière, ressorts d'amortisseurs avant et arrière, embout d'échappement et bouclier thermique
Remorque Can-Am Freedom	Capacité de remorquage de 181 kg
Options de transmission.....	Manuelle à 5 vitesses avec marche arrière (SM5) Semi-automatique à 5 vitesses avec marche arrière (SE5)

/ SÉCURITÉ ET FIABILITÉ /

SCS.....	Système de contrôle de la stabilité
TCS.....	Système d'antipatinage
ABS.....	Système antiblocage des roues
DPS.....	Direction assistée dynamique
Dispositif antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)

/ DIMENSIONS /

L x l x H	2 667 x 1 506 x 1 145 mm (105 x 59,3 x 52,4 po)
Empattement	1 714 mm (67,5 po)
Hauteur du siège	737 mm (29 po)
Garde au sol	110 mm (4,3 po)
Poids à sec	392 kg
Espace de rangement.....	44 L
Charge maximale du véhicule.....	200 kg
Réservoir de carburant.....	25 L
Réserve	3,8 L environ
Carburant	Super sans plomb

© 2014 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP) Tous droits réservés. ®, ™ et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Conduisez toujours de manière responsable et sûre. Respectez toutes les règles de sécurité. Respectez toujours les réglementations et dispositions légales locales en vigueur. Portez systématiquement un casque, une protection oculaire et des vêtements de protection appropriés. BRP se réserve le droit de supprimer ou de changer, à tout moment, les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques ou équipements de son produit sans encourir aucune obligation. En fonction de la zone géographique, les produits sont distribués par BRP European Distribution SA, BRP US Inc., BRP Australia Pty Ltd., BRP Mexican Distribution SA de CV ou Bombardier Produits Récréatifs Inc. Les performances des véhicules peuvent varier en fonction des conditions météorologiques, de la température, de l'altitude, du niveau de conduite et du poids du conducteur et du ou des passagers. Certains modèles, équipements et accessoires peuvent ne pas être disponibles ou homologués dans tous les pays et peuvent avoir de l'équipement en option ou de l'équipement non disponible dans votre pays. La plupart des juridictions européennes requièrent un permis de conduire automobile valide. Veuillez vérifier auprès des autorités locales la loi concernant la validité des permis. Pour trouver le concessionnaire agréé Can-Am le plus proche, consultez le site canamspyder.com



LE MONDE EST NOTRE TERRAIN DE JEU

Rien n'est plus précieux que vos moments de loisir. C'est la raison pour laquelle BRP se voue à toujours trouver de nouveaux et meilleurs moyens de vous aider à apprécier vos sports motorisés favoris. Notre passion pour l'aventure, tant sur la neige que sur l'eau, sur les pistes et sur la route, nourrit notre désir d'innover afin d'offrir aux passionnés de sports motorisés une expérience unique. La terre



et l'eau sont nos partenaires de jeu et nous sommes engagés à les protéger. Et comme notre soif de sensations fortes n'a d'égale que notre souci de la sécurité de nos usagers, nous préconisons une conduite responsable. Pour que chaque sortie soit la plus agréable, la plus mémorable et la plus palpitante possible. Parce que votre temps libre doit toujours faire partie de vos meilleurs moments.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®